

Dažymas virš vandens

1K dažai- vieno komponento blizgūs dažai skirti dažyti įvairiems gruntuotiems paviršiams virš vandens, lauke ir viduje, kurie neturi būti atsparūs trinčiams, kaip kajutės, sienelės ir panašiai, netinka deniams ar laivo bortams. 1K dažai kietėja skiediklių išgaravimo dėka, todėl jų negalima iškart uždažyti storu sluoksniu, nes susidariusi pluta paviršiuje neleis išgaruoti likusiems skiedikliams.

Dažų paskaičiavimo formulė bortams virš vandens: $2 \times (\text{bendras laivo ilgis} \times \text{vidutinis borto aukštis}) = \text{m}^2$ vienam sluoksniui dažų.

Dažų paskaičiavimo formulė laivo deniui: $0,6 \times (\text{bendras laivo ilgis} \times \text{plotis})$ atimant kajutės ar kokpito plotą $= \text{m}^2$ vienam sluoksniui dažų.

2K Dažai-skirti dažyti visiems laivų paviršiams virš vandens ir po vandeniu. Šie dažai džiūsta vykstant polimerizacijos procesui tarp dažų dervos ir kietiklio. Šis procesas leidžia užtepti žymiai storesnį sluoksnį nei 1K dažų, kuris visiškai gerai sukietės ir bus labai atsparus trinčiams ir smūgiams. Šie dažai visada pasižymi geru blizgumu, gerom dengimo savybėmis ir skaidriomis spalvomis.

Dažų paskaičiavimo formulė bortams virš vandens $2 \times (\text{bendras laivo ilgis} \times \text{vidutinis borto aukštis}) = \text{m}^2$ vienam sluoksniui dažų.

Dažų paskaičiavimo formulė laivo deniui: $0,6 \times (\text{bendras laivo ilgis} \times \text{plotis})$ atimant kajutės ar kokpito plotą $= \text{m}^2$ vienam sluoksniui dažų.